

ГРАНАТ

GRANAT

ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 1-2 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106 | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108 | <input type="checkbox"/> Renault Sandero, Duster |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109 | <input type="checkbox"/> Mercedes Sprinter |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2110 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина | <input type="checkbox"/> VW Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора | <input type="checkbox"/> VW Passat B4 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> Chevrolet NIVA |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> Chevrolet LACETTI |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> Chevrolet LANOS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> Opel VIVARO |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | <input type="checkbox"/> DAEWOO MATIZ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ВАЗ 21213 | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |
| <input type="checkbox"/> LADA LARGUS | |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT | |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъема и опускания стёкол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В	12
Время подъема (опускания) не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н	120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А	7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

Телефон: +7 (495) 505 97 80

Техподдержка: +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

E-mail: info@rg-avto.ru

Адрес: 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

P 2121312 Переключитель правый	1 шт.
P 2121311 Переключитель левый	1 шт.
Жгут для подключения	1 шт.
Переключатель 92 3709	2 шт.
Рамка переключателя 21093-680	2 шт.
Заглушка декоративная 21096-6102634-01	2 шт.
Винт М6х14 с уменьшенной головкой	6 шт.
Шайба стопорная	6 шт.
Гайка М6	4 шт.
Паспอร์ต	1 шт.
Упаковка	1 шт.

6. МОНТАЖ

6.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
 6.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиопараметры и других устройств.

Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.

- 6.3 Снять обшивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обшивки под панелью приборов.
 6.4 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемены стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
 6.5 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обшивках дверей.
 6.6 Снять две декоративные заглушки гнезд переключателей на приборной панели.
 6.7 Просверлить отверстия диаметром 14мм в стойках дверей и дверях для установки кабельного ввода в соответствии с рис. 3. Защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.
 6.8 Выпрямить отбортовку в зоне А по краю монтажного люка (Для плотного прилегания ЭСП к панели).
 6.9 Снять натяжной ролик Б от ручного стеклоподъемника.
 6.10 Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания.
 6.11 Разметить и просверлить отверстие 4 и рассверлить отверстие 1 в соответствии с рис. 2 диаметром 7мм.
 6.12 Через отверстия в стойках дверей и дверях, через кабельные вводы, протянуть кабели от электродвигателей. Закрепить кабельные вводы в дверях и стойках дверей. Подключить кабели от электродвигателей в соответствии с рис. 1.
 6.13 Установить ЭСП в дверь в соответствии с рис. 2. Наживить винтами М6 и гайками со стопорными шайбами из комплекта поставки. ЭСП обозначены: левый и правый на этикетке мотор-редуктора.

ПРИМЕЧАНИЕ: обратите внимание, чтобы подвижные части ЭСП не задевали дополнительно установленного в дверь оборудования: колонки и пр.

ВНИМАНИЕ: провода, расположенные внутри двери, в том числе кабели к электродвигателю, не должны касаться подвижных частей ЭСП. Не допускается выполнять соединения проводов скруткой жил.

- 6.14 Присоединить клему "минус" к аккумулятору автомобиля.
 6.15 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателей ЭСП. Выключить габаритные огни.
 6.16 Проверить правильность подключения ЭСП к переключателям пробным включением.
 6.17 Подвести пластину ЭСП к отверстию монтажного люка. Опуская стекло, совместить по одному из резьбовых отверстий 2 или 3 обоймы стекла с соответствующим пазом на пластине ЭСП. Не затягивая винты окончательно, закрепить пластину с обоймой стекла, используя штатный крепеж.
 6.18 Пробным включением проверить работу ЭСП. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий. В крайнем верхнем положении не должно быть зазора между стеклом и уплотнителем.
 6.19 Если происходит перекос стекла, отрегулировать ЭСП путем сдвига в поперечном направлении нижней части рейки. Окончательно закрепить винты М6 (1;4), и закрепить пластину с обоймой (2;3).
 6.20 Установить демонтированные детали на свои места.

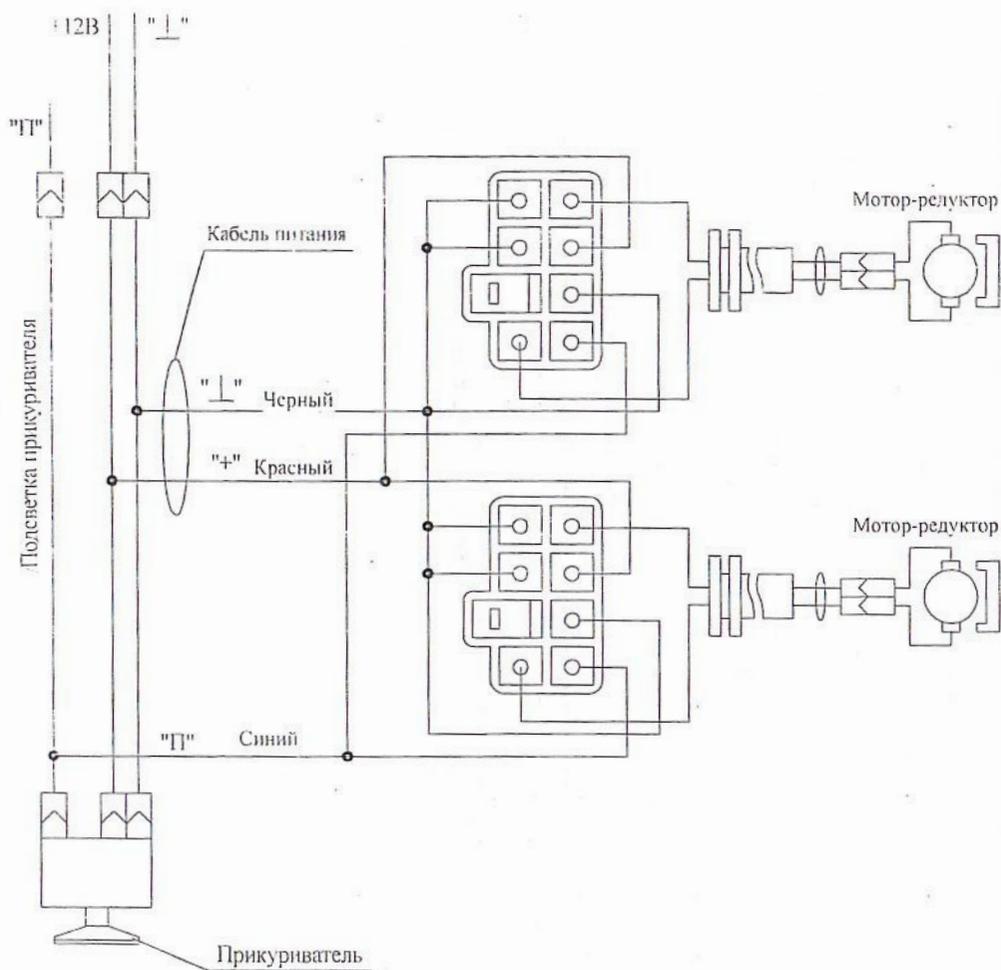


Рис.1
Схема подключения ЭСП

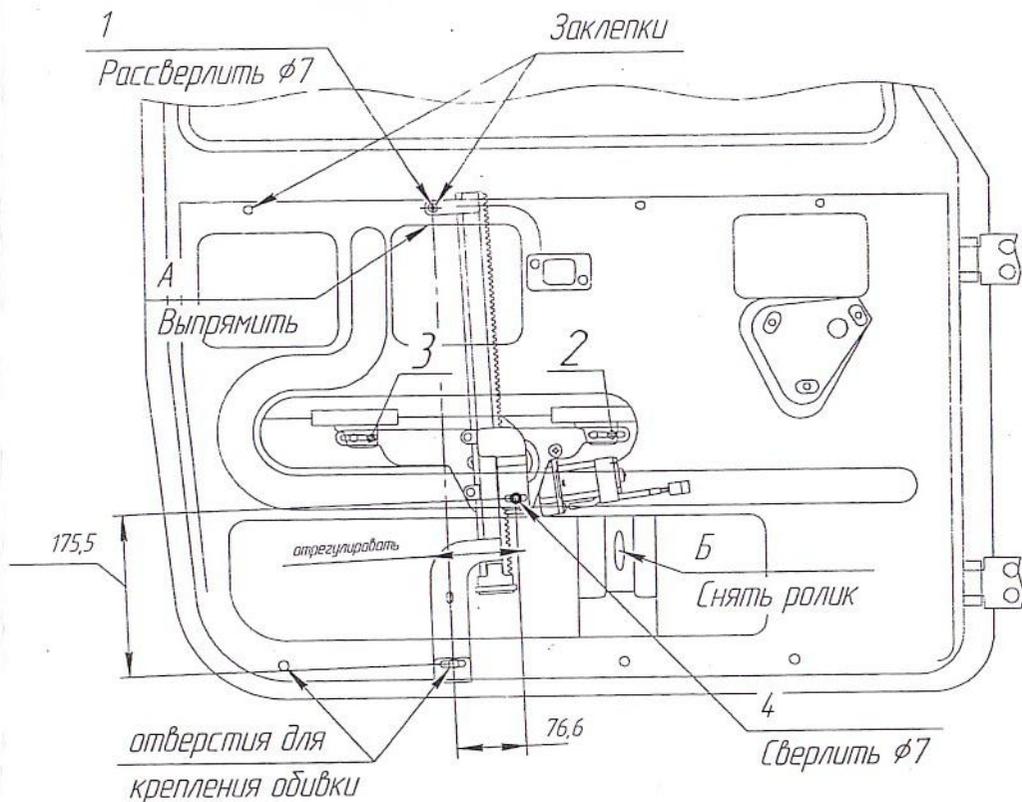


Рис.2
Установка ЭСП в левую дверь.

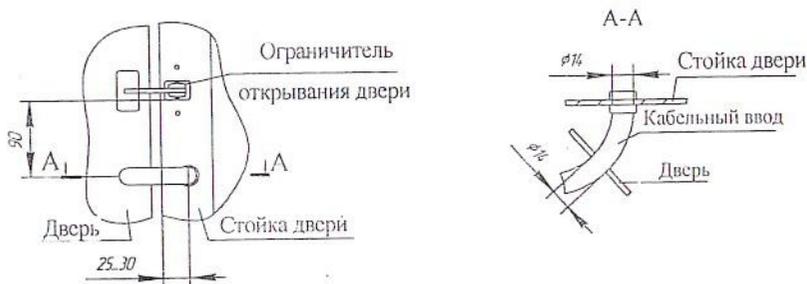


Рис.3
Установка кабельного ввода.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ 13.02.2011 _____

ОТК _____
(подпись, печать)

Продан _____
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____

Установлены на станции техобслуживания _____
(наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Владелец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

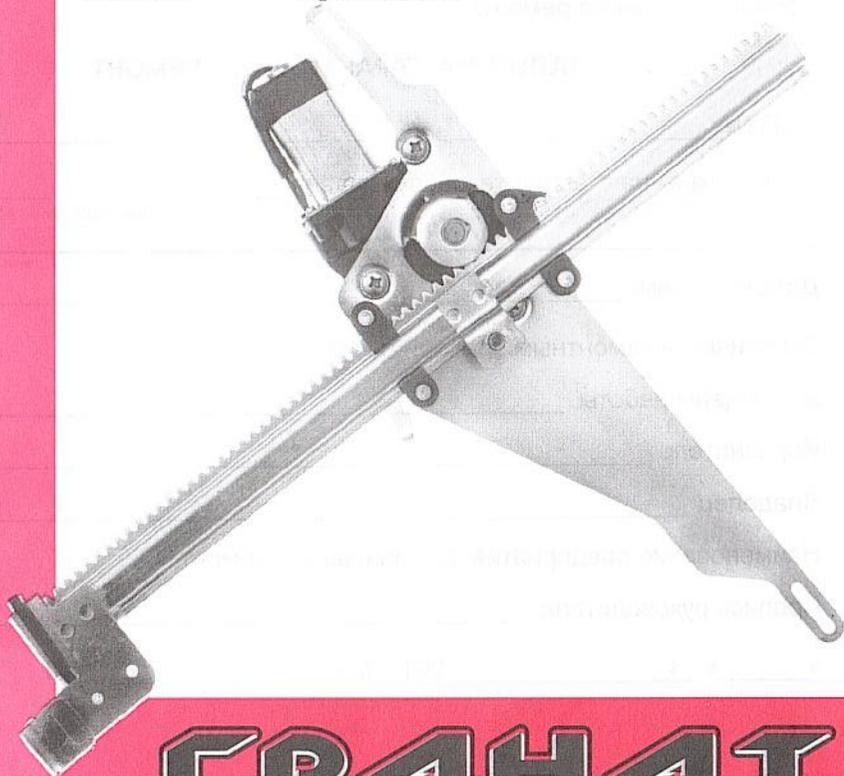
Подпись руководителя _____

« _____ » _____ 201__ г.

М.П.

Для моделей:

BA3 2104	LANOS
BA3 2105	A3/К 2141
BA3 2106	BA3 2190 Гранта
BA3 2107	BA3 1118 Калина
BA3 2109	BA3 2170 Приора
BA3 2110	BA3 2123 Niva Chevrolet
BA3 21213	Renault Logan
GA3 3110	Renault Logan Gen3
GA3 3302	HYUNDAI SOLARIS
UA3 3160	Mercedes Sprinter
KAMAZ	Opel Vivaro



ГРАНАТ
GRANAT